

# 5ème Roue

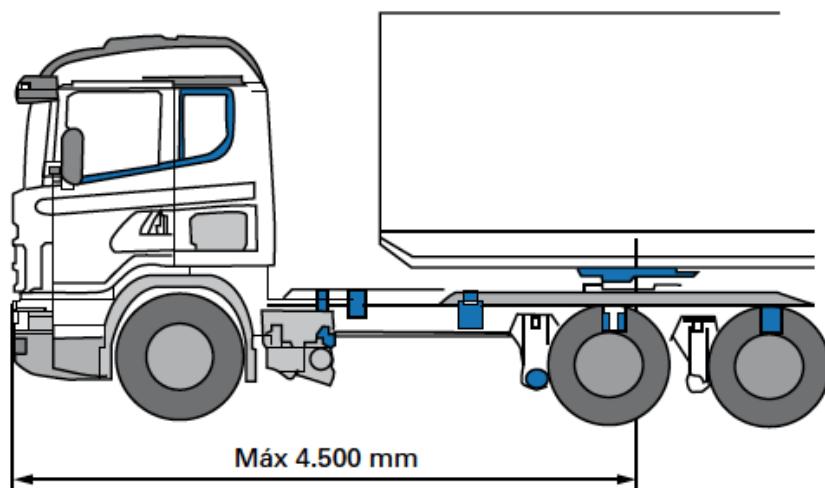
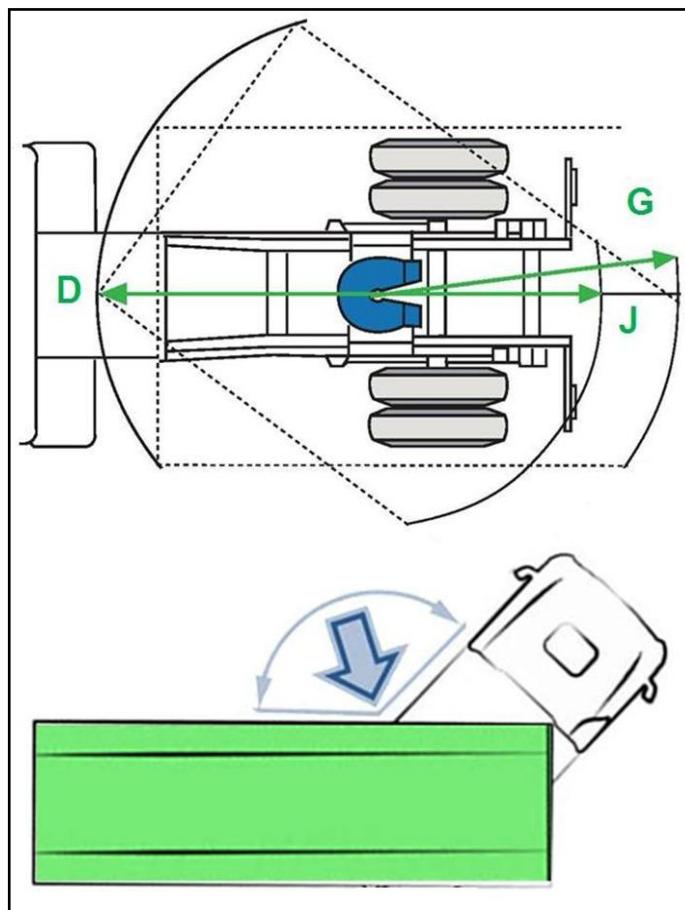
## MANIABILITÉ

Afin de pouvoir manœuvrer librement le camion, la partie en l'air de la semi-remorque en diagonale D ne sera pas supérieur à 2.040 mm.

De plus, l'arrière du camion a besoin de beaucoup d'espace pour manœuvrer. La distance minimale entre le pivot d'attelage et les bêquilles de la semi-remorque est appelée G.

Un jeu supplémentaire de 100 mm entre les rayons J et G est recommandé, pour tenir compte des différences d'angle nécessaires entre le camion et la remorque, vérifiez que cette cote correspond à un angle de manœuvre de 90 degrés.

Sur une remorque de l'Union européenne, la distance entre l'axe d'attelage et le bord arrière de la semi-remorque doit être de 12 mètres. Pour assurer une marge de manœuvre suffisante, un profil d'attelage a été conçu indiquant les dimensions essentielles avec interchangeabilité.



Dans l'Union européenne, pour transporter une semi-remorque de 13,6 m de long et d'une longueur totale de 16,5 mètres, la distance entre l'avant du camion et le centre de la 5e roue ne doit pas dépasser 4.500 mm.



**CATALOGUE 5ÈME ROUE CUYMAR**

Accéder pour voir tous les produits

\* Les marques, dessins et références originales ont comme but de faciliter l'identification des pièces.