

5ème Roue

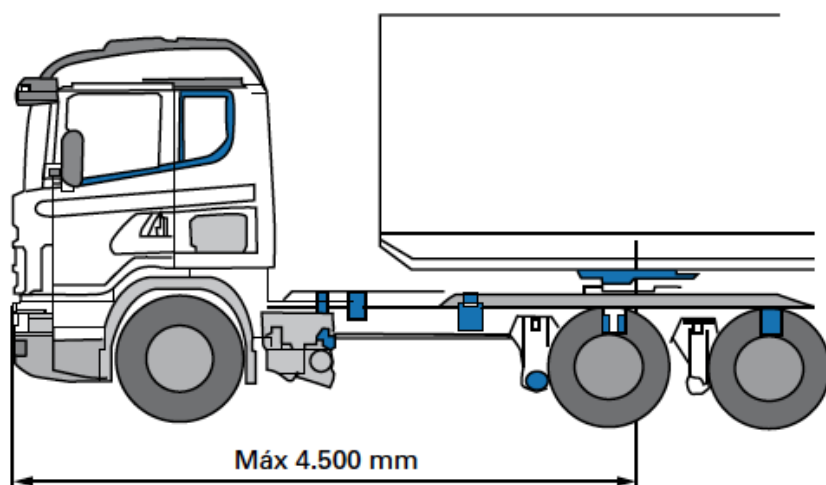
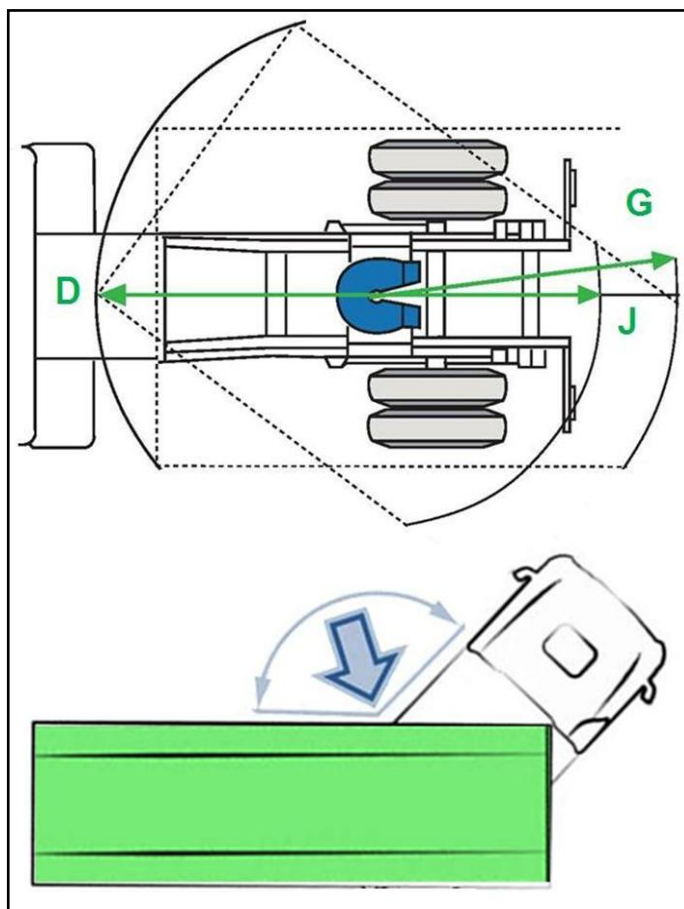
MANIABILITÉ

Afin de pouvoir manoeuvrer librement le camion, la partie en l'air de la semi-remorque en diagonale D ne sera pas supérieur à 2.040 mm.

De plus, l'arrière du camion a besoin de beaucoup d'espace pour manoeuvrer. La distance minimale entre le pivot d'attelage et les béquilles de la semi-remorque est appelée G.

Un jeu supplémentaire de 100 mm entre les rayons J et G est recommandé, pour tenir compte des différences d'angle nécessaires entre le camion et la remorque, vérifiez que cette cote correspond à un angle de manoeuvre de 90 degrés.

Sur une remorque de l'Union européenne, la distance entre l'axe d'attelage et le bord arrière de la semi-remorque doit être de 12 mètres. Pour assurer une marge de manoeuvre suffisante, un profil d'attelage a été conçu indiquant les dimensions essentielles avec interchangeabilité.



Dans l'Union européenne, pour transporter une semi-remorque de 13,6 m de long et d'une longueur totale de 16,5 mètres, la distance entre l'avant du camion et le centre de la 5e roue ne doit pas dépasser 4.500 mm.



CATALOGUE 5ÈME ROUE CUYMAR

Acceder pour voir tous les produits

* Les marques, dessins et références originales ont comme but de faciliter l'identification des pièces.