

5ème Roue

INTERCHANGEABILITÉ

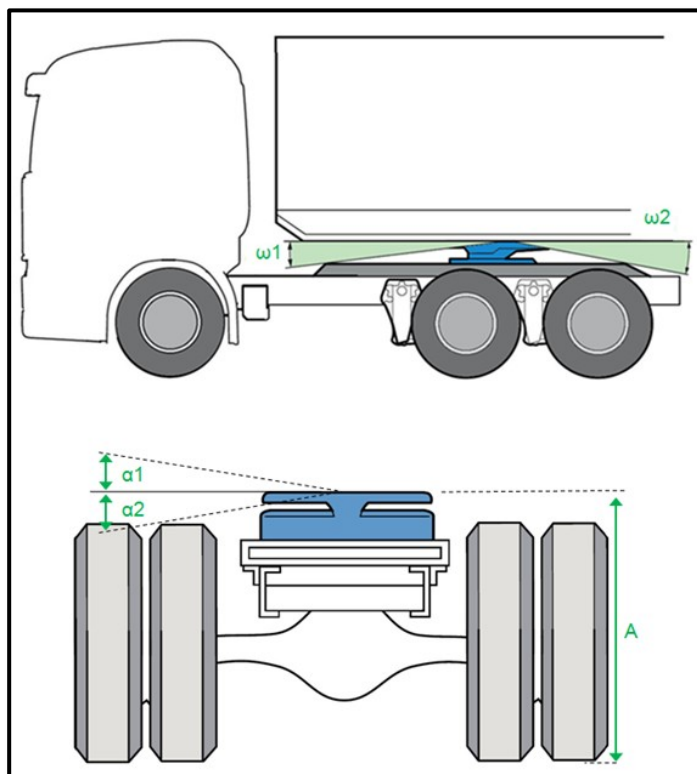
ISO 1726 est une norme internationale qui couvre les caractéristiques et la position de la 5e roue et la séparation requise par la semi-remorque. D'un point de vue purement technique, tous les tracteurs et semi-remorques conformes aux normes peuvent être combinés entre eux.

Outre la possibilité technique d'échange, il est important de prendre en compte les réglementations relatives aux dimensions extérieures et à la charge par essieu de l'ensemble de véhicules.

L'ISO 1726 spécifie l'angle d'inclinaison ω comme le dégagement des pneus. Pour garantir une séparation suffisante entre le tracteur et la semi-remorque dans toutes les conditions de conduite, le véhicule tracteur doit permettre les angles d'inclinaison suivants pour la remorque:

$\omega 1 \rightarrow$ Vers l'avant 6°

$\omega 2 \rightarrow$ Vers l'arrière 7°



Selon la norme ISO, la hauteur de la sellette d'attelage au-dessus du niveau du sol (A) doit être comprise entre les valeurs:

TRAIN ROUTE	Minimum	Maximum
Camion chargé	1.150 mm	1.300 mm
Camion sans remorque	—	1.400 mm
Camion chargé ad. pour le vrac	1.025 mm	1.100 mm
Camion adapté pour le vrac sans remorque	—	1.150 mm
Camion adapté pour chargement en vrac sellette d'attelage à montage direct	900 mm	975 mm



CATALOGUE 5ÈME ROUE CUYMAR

[Accéder pour voir tous les produits](#)

* Les marques, dessins et références originales ont comme but de faciliter l'identification des pièces.